

Data: 31.05.2024*Date:* 31.05.2024**Subject:** Decizia nr. 2*Subject:* Decision no. 2**Ora:** 15:00*Time:* 15:00**Nr. Doc.:** 2.4*Doc. No.:* 2.4**Emis de:** Colegiul Comisarilor Sportivi*Issued by:* Stewards Panel**In atentie:** Concurent nr. 45 – Alexandra Teslovan / Sándor Csikós*In attention to:* competitor no. 45 - Alexandra Teslovan / Sándor Csikós

Nr. Pagini: 2

Atasamente: 0

No. of pages: 2*Attachments:* 0

Comisarii Sportivi au primit raportul Șefului Verificărilor Tehnice, au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Fapta: Sistemul de stingere al mașinii dezactivat (extinctorul nu era armat)**Ofensa:** Încalcare a art. 53.1 din Anexa 7 din Regulamentul CNR 2024**Decizia:** Amenda de 500 lei plătită către FRAS; termen plată 04.06.2024, ora 12:00

Motiv: La verificările tehnice din timpul Shakedownului, Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranță ale automobilelor de concurs și echipamentele concurenților în Stop Shakedown. Mașina echipajului nr. 45 - Alexandra Teslovan / Sándor Csikós nu avea extinctorul armat. Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări, pe lângă faptul că au uitat. Reprezentantul echipajului nu a prezentat alte justificări.

Conform Art 53.1 din Regulamentul CNR, stingătorul automat trebuie să fie armat pe probele speciale, ceea ce nu s-a întâmplat în cazul echipajului menționat.

Sistemul de stingere a incendiilor este un element major de siguranță pentru protejarea echipajului în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța echipajului, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că sistemul este activat înainte de a părăsi parcul de service.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor în concordanță cu Art. 15 din Codul Sportiv Internațional.

The Stewards received the report from the Chief Scrutineer, contacted and informed the crew members, considered the situation, and decided as follows:

Offense: The car's fire suppression system was deactivated (the extinguisher was not armed).

Violation: Breach of Article 53.1 from Appendix 7 of the 2024 CNR Regulations.

Decision: Fine of 500 lei to be paid to FRAS; payment deadline June 4, 2024, 12:00 PM.

Reason: During the technical checks in the Shakedown, the Technical Scrutineers inspected the safety elements of the competition cars and the equipment of the competitors at the Shakedown Stop. The car of crew number 45 - Alexandra Teslovan / Sándor Csikós did not have the fire extinguisher armed. The Stewards informed the crew about the non-compliance and offered them the opportunity to present other justifications besides stating that they forgot. The crew representative did not provide any other justifications.

According to Article 53.1 of the CNR Regulations, the automatic extinguisher must be armed during special stages, which did not happen in the case of the mentioned crew.

The fire suppression system is a major safety element for protecting the crew in case of fire in competition cars. It is essential for the crew's safety, and safety is one of FRAS's major concerns. Competitors must always ensure that the system is activated before leaving the service park.

Competitors are reminded that they have the right to protest the Stewards' decision in accordance with Article 15 of the International Sporting Code.

Radu Bud
Președinte CCS
Chairman of the Stewards



George Parcalaboiu
Comisar Sportiv
Steward



Florin Radu
Comisar Sportiv
Steward



Document transmis către reprezentantul echipajului prin: CRO

The document was sent to the competitor's representative through:

Data: 31.05.2024 Ora: 15:30 Date:

Time: